Donderdag, 15 April 1943 — DAGBLAD — 60ste Jaargang, No. 8878

AMIGOE DI CURAÇAO

Dit blad verschijnt dagelijks (behalve s Zondags)
Abonnementsprijs voor het Staatsdeel
ƒ 1.50 per maand [Aruba ƒ 2.—] bij vooruitbetaling.
Afzonderlijke nummers ƒ 0.10.

Adm.: Tel., 1550. Redactie Tel. 1858.
Hoofdredacteur: Dr. JOH. HARTOG
Spreekuur van de Redactie 16—18 uur.
Uitgeefster: Paulus-drukkerij.
Bureaux: Conscientiesteeg 27—29.
Adres: Postbus 80, Willemstad.

Kantoor Verenigde Staten: M. D. BROMBERG & Asso. Inc.
19 to 25 West 44th Street, New York N. Y.
Kantoor voor Redactie en Administratie Gebiedsdeel Aruba:
J. E. CROES, Postbus 14, Nassaustraat, Oranjestad, Telef. 38

Donderende aanval op Stuttgart.

Weer Russ'sche vliegtuigen boven Oost-Pruisen.
Invasie-vrees brengt as tot gejaagde beraadslagingen.
Hongarije weigert verdere troepenhulp

HULL SPREEKT TER GELEGENHEID PAN-AMERIKAANSE DAG.

Ter gelegenheid van de Pan-Amerikaanse Dag hield de Noordamerikaanse Staatssecretaris Cordell Hull een rede, waarin hij pleitte voor internationale samenwerking en het aanvaarden van de Pan-Amerikaanse goede-nabuur-politiek als de Magna Charta van de na-oorlogse wereld. Hull beschreef de ontwikkeling van de goede-nabuur-politiek op het Westelijk Halfrond en haar beginselen van „souvereiniteit, gelijkheid, wet, orde, gerechtigheid, moraliteit, non-interventie, vriendschap en samenwerking". „Deze beginselen", zo zeide hij, „zijn niet exclusief het eigendom van Amerika, doch zijn open voor aanvaarding over de gehele wereld" (Washington, (AP) 14.4).

WALLACE ZIET PARADE IN LIMA.

Schitterende strijdkrachten van het Peruaanse leger passeerden in een defilé voor Henry Wallace als een der voornaamste punten op het programma ter viering van de Pan-Amerikaanse dag. Een der andere punten was een redevoering, die de Vice-President van de Verenigde Staten van Noord-Amerika des avonds zou houden.

80 vliegtuigen en een compagnie parachutisten bevonden zich onder de troepen, die aan de parade deel namen en door Wallace alsook andere hoge Peruaanse autoriteiten op het Campo de Marte in Lima werden gadegeslagen.

's Morgens verrichtte Wallace de plechtigheid door de Pan-Amerikaanse vlag te hijsen aan de vlaggemast van de Rotary Club in een van Lima's voornaamste parken. Ongeveer 2500 personen bezochten een officiële ontvangst, die Dinsdagavond in het Nationale Paleis werd gegeven en na een banket.

President Prado stelde Wallace voor aan de vooraanstaande persoonlijkheden uit de Peruaanse officiële, sociale en handelskringen.

De Vice-President was heden te gast bij den Minister van Oorlog, waar hij het noenmaal gebruikte na de parade. Ook Prado was hierbij tegenwoordig (Lima, Æ 14.4).

ZEER HEVIGE AANVAL OP STUTTGART.

Het Britse Ministerie van Luchtvaart gaf het volgende communiqué uit: „In de afgelopen nacht deden vliegtuigen van het Bommenwerperscommando een zeer hevige aanval op Stuttgart, een der meest belangrijke centra van wapen- en machinefabrieken van den vijand. Het doel werd duidelijk onderscheiden en de aanval was uiterst geconcentreerd. Er hadden enkele gevechten plaats met vijandelijke jagers en op zijn minst 3 daarvan werden vernield. 23 Onzer vliegtuigen worden vermist."

De fabrieken van Stuttgart maken motoren voor duikboten, tanks en vliegtuigen alsook nauwkeurigheidsinstrumenten en electrisch materiaal. Veel oorlogsmateriaal gaat naar het Zuiden om de bedreigde bondgenoot Italië te steunen door de belangrijke spoorwegaansluitingen van Stuttgart. De stad werd het laatst door de Royal Airforce aangevallen op 11 Maart toen het Ministerie van Luchtvaart melding maakte van een hevige aanval ten koste van 11 bommenwerpers. De aanval van de afgelopen nacht was de 12e Raf-aanval op de stad (Londen, (AP) 15.4).

DAG-AANVALLEN VAN DE RAF.

Officieel wordt medegedeeld, dat gevechtsbommenwerpers van de Royal Airforce, begeleid door gevechtsvliegtuigen, de vijandelijke scheepvaart nabij de kust van Bretagne aanvielen. Ook de rangeerterreinen te Brugge werden aangevallen. 3 Vijandelijke vliegvelden werden vernield en 4 Britse toestellen worden vermist. Bij de kust van Bretagne werd een schip van 800 ton door een voltreffer geraakt.

Twee treilers werden beschadigd. In andere vluchten boven het Europese vasteland werden goederentreinen getroffen alsook vervoermiddelen op de wegen (Londen, (AP) 14.4).

ANTONESCU WAS BIJ HITLER.

Een radio-bericht uit Berlijn, afkomstig uit „het Hoofdkwartier des Führers" maakte bekend, dat Maarschalk Ion Antonescu van Roemenië een bezoek van twee dagen heeft gebracht aan Hitler. Men zeide, dat de bijeenkomst „de vastberadenheid heeft bevestigd om de strijd tot het behalen der overwinning — zonder compromis — voort te zetten" (New York, (AP) 14.4).

BERAADSLAGINGEN IN HET KAMP VAN DE AS.

James Long seint uit Londen:

Naar bekend gemaakt werd, heeft Hitler een tweedaagse conferentie met Ion Antonescu gehouden als de laatste stap in de gejaagde diplomatieke pogingen van de as tijdens de laatste twee weken om de achterdeur van Europa in de Balkan gesloten te houden tegen de toenemende bedreiging van een Geallieerd offensief.

De officiële nazie-versie van de bijeenkomst op Maandag en Dinsdag was die van een nieuw liefdemaal gecombineerd met een pittige opwekking tegen het Bolsjewisme.

Doch waarnemers in Londen hechten een veel grotere betekenis aan de roeping van de Balkan-hoofden naar Berlijn gedurende de laatste tijd. De bekendmaking van het DNB „uit Hitlers Hoofdkwartier" zeide, „dat de Führer Antonescu in Berlijn ontmoette. Dit was een nieuwe bevestiging van de veronderstelling, dat Hitler zich niet meer „bij zijn troepen bevindt", doch het Oostelijk front heeft verlaten en er zijn Generaals de strijd laat leiden, terwijl hij zich toelegt op pogingen om de vrede te bewaren in zijn jaloerse Balkan-familie.

De besprekingen werden bijgewoond door Von Ribbentrop, Veldmaarschalk Generaal Wilhelm Keitel en de Roemeense Generale Staf. Zij volgden op de bijeenkomsten van Hitler met Tsaar Boris van Bulgarije op 31 Maart, van Mussolini en Premier Nicholas Kallay van Hongarije op 3 April en van Hitler en Mussolini van 7 tot 10 April.

De bekendmaking van de Duitse radio, welke als gewoonlijk sprak van de „Duits-Roemeense vriendschap en de onwrikbare geest der Driemogendheden" vermeed elk teken, dat zou kunnen wijzen op enig probleem van Hitler in zijn pogingen om de bittere territoriale wedijver tussen Roemenië, Hongarije en Bulgarije te kalmeren.

Mogelijkheden, dat het in deze wedijver tot een botsing zal komen, worden gezien in herhaalde grensdemonstraties, terwijl Roemeense patriotten naar het district van Transylvanië terugkeren, waarmede Hiler Hongarije's bondgenootschap kocht, en naar Zuidelijk Dobroedja, waarmede hij Bulgarije aan het bgin van de oorlog omkocht.

Men is in Londen van mening, dat deze moeilijkheden een groot deel uitmaakten van „de besprekingen over de algemene politieke situatie", gelijk de bekendmaking zonder meer zeide.

Intussen zeide een Tass-bericht uit Istanbul, welk door Moskou uitgezonden werd, dat er in de Balkan een grotere spanning te bespeuren valt. Wagonladingen van automatische geweren en revolvers worden geleverd aan de Bund van georganiseerde Duitsers, die in Roemenië en Slowakije wonen. Dit zou in opdracht van Himmler geschieden. Voorts zeide men, dat manifestanten, die kort geleden door de straten van Boedapest liepen en riepen om een eind aan de oorlog te maken, werden gearresteerd. Nog anderen werden er gearresteerd voor het verspreiden van anti-oorlogsblaadjes (Londen, (AP) 14.4).

BIJDRAGE VAN DE HELLEENSE DUIKBOOT.

De Helleense Marine gaf het volgende communiqué uit: „Zijner Helleense Majesteits duikboot „Cathonis", welke met de Britse Koninklijke Marine samenwerkt, bracht 2 vijandelijke schepen tot zinken in de Ægeïsche Zee. Een daarvan was een bevoorradingsschip en het andere was een hulp-patrouillevaartuig, dat het teken van de Italiaanse Marine droeg" (Londen, (AP) 14.4).

DE VERENIGING DER FRANSEN.

Daniel de Luce seint uit Algiers:

Geallieerde kringen zeiden, dat de vereniging van de Franse gebieden overzee onder een Consul, die verplicht zal zijn de macht over het imperium aan het Franse volk over te dragen na de bevrijding, de grondslag is van het „Giraud-plan", dat De Gaulle thans overweegt. Men zeide, dat De Gaulle volgaarne een Franse provisionele Regering wil vestigen, doch dat het schaarse van de leiders in Noord-Afrika samen met de leden van De Gaulle's Nationale Comité onder één politiek hoofd, een moeilijke taak zal zijn.

De genoemde kringen geloven, dat zowel de Verenigde Staten als Groot Britannië gekant zijn tegen elke regeling, waardoor aan het Franse volk het recht zou worden ontzegd zijn eigen Regering te kiezen.

Het Giraud-plan, dat door den Fransen Hogen Commissaris in Algiers werd voorgelegd aan den vertegenwoordiger van De Gaulle en vervolgens naar Londen werd gebracht, bevat — naar men weet — de beginselen, die in Washington en Londen werden goedgekeurd.

In het kort stelt het plan de volgende oplossing van het Franse probleem voor: Er zal een Franse Raad van Overzeese Gebieden moeten worden gevormd. Een beperkte uitvoerende macht zal de beslissingen van de Raad ten uitvoer brengen. De Raad zal overeenkomsten aangaan met de Geallieerde mogendheden en zal door de Geallieerden worden beschouwd als vertegenwoordigende de Franse belangen.

Alle financiële quaesties, die verband houden met het vormen en uitrusten van een verenigd leger, zullen onder het toezicht van één Raad vallen. Het Franse leger-commando zal deelnemen in de Inter-Geallieerde Generale Staf. Zodra Frankrijk bevrijd is, zal het uitvoerende Comité er de fundamentele vrijheden herstellen.

Nadat al de Franse Departementen zijn bevrijd, zal de Raad de wet van 15 Februari 1872 toepassen, volgens welke — ingeval het Parlement niet meer kan bijeenkomen — een vergadering gevormd zal worden door afgevaardigden, die benoemd worden door de algemene Departements-raden (Algiers, (AP) 14.4).

EISENHOWER PRIJST DE FRANSE TROEPEN.

Edward Kennedy seint van het Geallieerde Hoofdkwartier in Noord-Afrika:

Generaal Dwight D. Eisenhower verklaarde bij een vraaggesprek, dat hij niet weet hoe lang de oorlog zal duren, doch dat deze zeker zal eindigen in een Geallieerde overwinning. Hij maakte tevens van de gelegenheid gebruik om de loftrompet te steken over de strijdkrachten onder zijn bevel. „Het moreel van de Franse troepen is uiterst hoog", zeide hij. „Zij zijn schitterende strijders, volgens alle rapporten. Als het Franse leger opnieuw is uitgerust, zal het voor de Geallieerde zaak een strijdmacht vormen, die niet naar waarde kan worden geschat. Wat mij treft in het Noordafrikaanse leger is zijn zakelijk qualiteit. Zij kennen hun zaakjes."

Eisenhower zeide, dat de heruitrusting van het Franse leger „zo snel mogelijk voortgang heeft volgens de lijnen, die door Generaal Giraud werden uitgestippeld."

Giraud werd door Eisenhower gekarakteriseerd als „een groot Generaal, die vervuld is van hetzelfde verlangen als ik heb: om de Duitsers te slaan. Hij weet wat hij wil en als hij iets wil, krijgt hij het. Wij werken samen, omdat wij samen wensen te werken en dezelfde oogmerken hebben."

Over de samenwerking van de Franse en Noordamerikaanse troepen zeide Eisenhower: „De kameraadschap tussen de Fransen en Noordamerikanen is echt. Ongetwijfeld hinderen de taalmoeilijkheden achter de linies een volledige verbroedering, doch aan het front zijn de kameraadschap en verstandhouding zeer goed en worden zij nog steeds beter."

„De Noordamerikanen hebben dezelfde idealen als het Franse volk. Zij vechten voor de democratie en de vrijheid en hebben met alle Fransen de liefde gemeen voor 'Liberté et Fraternité'" (Geallieerd Hoofdkwartier in Noord-Afrika, (AP) 14.4).

BRITSE GEVANGENEN ZOEKEN EEN GOED HEENKOMEN IN HET VATICAAN.

Radio-Berlijn meldde, dat drie Britse gevangenen — een Majoor en twee sergeanten van de Royal Airforce — Woensdag Vaticaanstad binnendrongen. Men zeide, dat onderhandelingen werden geopend met het Britse Gezantschap bij de Heilige Stoel en dat de drie mannen waarschijnlijk zullen worden ingeruild tegen Italiaanse gevangenen. De drie vliegers zouden zijn neergeschoten bij een Britse luchtaanval op een trein en vervolgens naar een militair hospitaal in Rome zijn gebracht. Hieruit ontsnapten zij in khakiuniformen, zodat de Italiaanse politie onderstelde, dat zij leden waren van het Duitse Afrika Corps (New York, (AP) 14.4).

Het nieuws van vandaag.

Weer trokken vele Geallieerde vliegtuigen gisteren uit om bommen te strooien op de Europese kusten, vliegvelden, spoorwegcentra en fabrieken. Overal knalde het lustig en enkele malen kon men zelfs aan de Engelse kusten het krijgsrumoer aan de overzijde van het Kanaal horen.

Maar in de afgelopen nacht verdween het verspreide knallen in de bezette landen van West-Europa. In plaats daarvan donderde het in Duitsland. Een reusachtige vloot Britse bommenwerpers toog naar Zuid-Duitsland. Doel: Stuttgart (blz. 1).

Het communiqué, dat heden door het Britse Ministerie van Luchtvaart werd uitgegeven, sprak niet van een hevige of geconcentreerde, doch van een „zeer hevige" en „uiterst geconcentreerde" aanval. Van de honderden Britse toestellen keerden 23 niet weer. Ook bevonden zich vreemde vliegtuigen boven Oost-Pruisen, zeide een bekendmaking uit Berlijn. Hier zullen de Russen dus wel weer aan het werk geweest zijn. In de Duitse hoofdstad teruggekeerd, ziet Hitler om zich heen...... puinhopen, overal langs Unter den Linden. In het Oosten, in het Westen, in het Zuiden, steeds meer dreigende Geallieerde troepenmachten (bz. 1).

Het slaat Hitler bang om het hart en met spoed laat hij zijn discipelen komen. Maar één kwam nog niet. Die moest eerst „bewerkt" worden door vriend Benito. De Hongaar laat zich echter geen knollen voor citroenen meer verkopen. Hij is er allang beu van. Het volk spot openlijk met de leiders van de as. De troepen, die van het front huiswaarts keren, willen niet meer weg. Steeds meer moeilijkheden krijgt men van het geannexeerde Transylvanië. De guerrilla's van het aangrenzende Joegoslavië gaan steeds heftiger te keer. Een invasie van de Balkan schijnt niet ver meer...... (blz. 1).

In Tunis vechten de troepen van de as om het laatste stukje Afrika. Dappere Fransen maakten de Djebel Mansour onhoudbaar voor de nazies. Geallieerde vliegtuigen zwermen de gehele dag boven de hoofden der wanhopige Duitsers en Italianen. 75 Transportvliegtuigen, die voorraden van Sicilië moesten aanvoeren, werden met één klap vernield. En meer dan 30.000 gevangenen zijn reeds door de Geallieerden genomen sedert het achtste Britse leger de aanval op de Mareth-linie opende (blz. 3).

Hiernevens staat de officiële text van de „Caribbean Charter", waarvan wij indertijd reeds melding maakten.

CARIBBEAN CHARTER

A PROGRAM FOR THE WEST INDIES.

(Officiële text).

On March 9th, 1942, a joint communique of the British and American governments announced the creation of an Anglo-American Caribbean Commission to encourage social and economic cooperation between American and British outposts in the Caribbean.

The communique stated that members of the commission „will concern themselves primarily with matters pertaining to labor, agriculture, housing, health, education, social welfare, finance, economic and related subjects". The President of the United States, in addition, appointed a Caribbean Advisory Committee to work in conjunction with the Anglo-American Caribbean Commission. From time to time since that date, press releases have indicated that the commission has begun to gather data in the West Indies on which, it is presumed, they intend to base their findings.

It may be added here that in a statement attached to the joint communique above referred to, the President, among other things, stated: „The United States does not seek sovereignty over the islands or colonies, on which the bases are located", referring, of course, to the United States bases recently established in several of the West Indian and Colonies in the Caribbean area.

In view of all this, the American West Indian Association on Caribbean Affairs feels that the time is opportune to present the considered views of United States citizens of Caribbean origin, ancestry or connections and, in fact, all those who are in sympathy with them, to the Anglo-American Caribbean Commission, in order that such views may help to determine the findings of the commission.

As one of the principal methods for the presentation of such views, the American West Indian Association on Caribbean Affairs should urge upon the President the appointment, in his discretion, of some American citizens of Caribbean ancestry, origin or connections to the Anglo-American Caribbean Comission or to the Caribbean Advisory Committee or to both.

In the light of the statement contained in the joint communique of the British and American governments issued in Washington, March 9, 1942, with reference to the creation of an Anglo-American Caribbean Commission, it is urged that the American West Indian Association on Caribbean Affairs should, as one of its immediate objectives, draw up and present to the Anglo-American Caribbean Commission a program of recommendations for the West Indies with reference to the matters with which that commission is empowered to deal. Such a program of recommendations follows: —

1. Labor

The enactment of modern and liberal labor legislation throughout the West Indies, containing provisions for the recognition of organized labor with the following rights: the right to collective bargaining; the right to strike; the right to fair and equitable working conditions for labor, and, as far as practicable, minimum wages and maximum hours in the various avenues of employment; the enactment of Workmen's Compensation and Unemployment Insurance Laws.

2. Agriculture

The introduction of training in modern and scientific agricultural methods; variety and rotation of crops with a view to supplying local, as well as, domestic and foreign markets; encouragement of small individual farmer proprietors and, where necessary, for this purpose, the breaking up of large estates, especially those which are idle and owned by absentee landlords; this discouragement and discontinuance of state ownership, control or subsidizing of local agricultural enterprises.

3. Housing

The introduction of modern housing; eradication of slums, and the recognition of the part which both government and employers should play in helping to bring this about.

4. Health

The enactment, wherever necessary, of modern, public health laws; progessive eradication of tropical diseases; and the adoption of a definite policy for obtaining the cooperation of United States scientific and medical foundations to this end.

5. Education.

A. The introduction, wherever necessary, of free compulsory elementary education up to a reasonable age, and establishing and broadening the basis for some free secondary education.

B. The establishment, somewhere in the West Indies of a central university for modern academic, professional and technical training.

C. The introduction and application of modern methods of education to enable the inhabitants of the West Indies to cope with the world about them, and in which they live; training in civics, government and in economics, particularly of the areas about them, and, in a general way, the uniform adoption of such a policy of technical, industrial and vocational, as well as academic education as will provide training for the inhabitants of the West Indian Islands and Caribbean Colonies in the arts of self-support, self-government, self-administration and self-protection.

6. Social Welfare.

The enactment of adequate and modern Social Security Laws; provision for modern social service agencies, such as the rehabilitation of delinquents, care of defectives; adequate recreational and out of school facilities for children from the kindergarten to the adolescent age.

7. Finance

The introduction, wherever possible, of a uniform currency system, and a uniform method of public accounting in dollars and cents.

8. Economics.

A. A survey of the natural and economic resources and potentialities of these Islands and Colonies, with a view to the introduction and development of a more balanced economy, both as regards exports of local products and imports of foreign manufactured articles and other products for domestic consumption.

B. Promotion of trade in West Indian and Caribbean products with the United States, which should be recognized as a natural market for West Indian, and Caribbean agricultural and natural products; the adoption of a tariff policy which recognizes this principle and will not hinder this objective; the encouragement of local industries, wherever possible, in order to take advantage of natural local productal.

C. The inclusion of the West Indian Islands and Caribbean Colonies among the most favored nations in the tariff policy of the United States Government as applied to the countries of Central and South America.

9. Related Subjects

A. Transportation and Communication:

The building of modern roads, improving and increasing transportation

and communication facilities by air, land and sea between these islands and colonies and with the United States and other parts of the main land of the Americas.

B. Government:

Recognition by the governments in the West Indies of civil rights for the inhabitants; recognition of the Four Freedoms, introduction of universal adult suffrage and representative democratic self-government at the earliest practicable moment.

In addition to the aforementioned immediate objectives of the American West Indian Association on Caribbean Affairs, this committee feels that the organization should keep before it the following general objectives:

1. That all West Indians permanently residing in the United States should be urged to become naturalized citizens of the United States and should be encouraged to take an active interest in all the affairs in the communities in which they live, and to maintain loyalty to the government and Constitution of the United States.

2. That appropriate authorities of the United States Government and national legislators should be urged to liberalize the Immigration Laws as they affect West Indian Islands and Caribbean Colonies to the end that the inhabitants of these islands and colonies should enjoy the same immigration rights and privileges as other residents of the Western Hemisphere.

3. That the American West Indian Association should hold itself free at any time to adopt any measure, or to take any action consistent with the aims or conducive to the attainment of its immediate and general objectives as previously, and also generally to lend its support, in its discretion, to any movement calculated to enhance the interests of peoples of African descent.

4. Since both the immediate and general objectives of the American West Indian Association on Caribbean Affairs can only be fully achieved in a world at peace and in which the democratic methods of government obtain, this committee feels that the American West Indian Association on Caribbean Affairs should emphatically go on record as supporting wholeheartedly the war effort of the United States and its international policy, as one of the United Nations, in resisting and destroying the armed forces of aggressors and dictators to the end that world peace may be restored, and international and interracial justice established on broad and secure foundations.

Deze krant is gedeeltelijk ongecorrigeerd.

Curaçao.

DEPARTEMENT VAN ONDERWIJS EN VOLKSONTWIKKELING.

De Gouvernementspersdienst deelt mede:

Zijne Excellentie de Gouverneur heeft, overwegende dat de bemoeiingen van overheidswege tot bevordering van het onderwijs in al zijn geledingen en van de volksontwikkeling zeer zijn toegenomen en nog steeds toenemen, met ingang van 1 Mei as. een „Departement van Onderwijs en Volksontwikkeling" ingesteld. De Inspecteur van het Onderwijs zal aan het hoofd van dit Departement staan.

DE HAVENDIENST KAN NIET ZINKEN, VERKLAART CURAÇAO'S WILLEM GAUW.

Gebrek aan wisselgeld hinderpaal voor vlotte veerdienst.

Om 8 uur voer het sleepbootje weer uit vanmorgen. Willemstad was weer in last. De Havenmeester, Overste Willem Gauw, heeft ons evenwel een kijkje achter de coulissen laten nemen en een uiteenzetting gegeven omtrent het overzetveer Punda-Overzijde.

Een mededeling omtrent het aantal te vervoeren passagiers is gelukkig wel op de bootjes aanwezig. Met het overschilderen was zij verdwenen, maar, hierop attent gemaakt, heeft de Havenmeester de letters terstond doen ophalen: 125 personen mogen vervoerd worden en voor wien het zien wil: het staat op de stuurhuiskap. Zinken kan de „Havendienst" niet, want voor hiertoe gevaar bestaat is het bootje allang vol.

Het langdurige openstaan van de brug is gevolg van het feit dat convooien niet onderbroken mogen worden. Daar is nu eenmaal niets aan te doen en ieder, die enig respect heeft voor den zeeman zal zulks in deze oorlogstijd billijken. Met de bootjes kan de Havendienst evenwel toch personen vervoeren. Een bootje vervoert slechts 125 man, op de spitsuren te weinig, maar in normale uren zeker voldoende. Het plan is om aan een van de ponten een lichter te verbinden, waarop een 300 man vervoerd kunnen worden, zodat het wachten voorkomen wordt. De kleine bootjes maken ongeveer 12 tochtjes per uur — elke 5 minuten één — en met een lichter erbij zou dit iets minder worden, maar met het grote gevolg, dat veel meer lieden tegelijk vervoerd kunnen worden. Overslaan van een bootje zou dan niet meer voorkomen.

Een enorme hinderpaal is het feit, dat er telkens betaald moet worden. In totaal beurt het Gouvernement met de pontjescenten ongeveer 12000 gulden per jaar, op een begroting van 20 millioen dus practisch niets, zodat afschaffing van deze hinderpaal hierdoor zeker niet belemmerd mag worden. Is het feit, dat er thans geen wisselgeld genoeg in omloop is, al bewaarlijk, ook in normale tijd is het bedienen van over de 100 klanten in de weinige minuten, die hiervoor beschikbaar zijn, een practische onmogelijkheid. Wat het wisselgeld betreft hebben wij ons tot Curaçao's Meester Franke gewend, waarover elders in dit blad geschreven wordt.

De onwelwillende houding van het publiek is ook vaak een hinderpaal. In verband met de golfslag en de laatste ponton van de brug aan de Otrabandazijde, kan het pontje niet aan het steigertje van het Brionplein blijven liggen. Verstandig is het dus, om zodra men ziet, dat de brug in beweging komt, niet meer op het bootje te gaan. Doet men dit wel, dat is de veerman genoopt over te varen, omdat hij de mensen met geen mogelijkheid van zijn pont af kan krijgen en ook de plank niet in kan trekken, wanneer er nog mensen op staan. Het gevolg is, dat het bootje vertrekken moet, als de brug aan het dichtgaan is. De brug moet dan wachten op de pont — zoals zich verschillende malen heeft voorgedaan —, omdat de steiger voor het Paleis onzes Landvoogden nu eenmaal voor andere doeleinden is bestemd. Het publiek dupeert hier dus zichzelf.

De Havendienst vaart met twee bootjes van 6 tot 18 uur. Als het druk is, wordt ook na 18 uur nog een tweede pont ingelegd, die dan tot 21 uur in de vaart blijft. Zoals bekend, vaart daarna nog één pont tot het middernachtelijke uur. Door de lange tijden, dat de brug open staat tegenwoordig, wordt er veel, te veel zelfs van de bootjes gevergd. In 15 jaren is dit het tweede stel bootjes, dat gebruikt wordt. Wanneer het geen krijg ware, zou thans zeker nieuwe motoren moeten worden aangeschaft. Dit is onmogelijk.

Maar er is meer. Zelfs herstelwerk aan de oude motoren is onmogelijk, bij gebrek aan reserve-materiaal en het feit, dat de dienst zó druk is, dat herstelwerk 's nachts tusen 0 en 6 uur moet geschieden! Het bootlichaam, aldus de Havenmeester, is gelukkig nog goed **en een ongeluk is er nog nimmer gebeurd.**

De Havenmeester, die al jaren geleden gevochten heeft voor een hoge brug, is nog steeds van deze opinie. Een brug van Ranca Masta (bij de tanks) naar de heuvel van Fleur de Marie is naar de mening des Havenmeesters altijd nog veel goedkoper dan een tunnel en zou ook beter voldoen om het drukke verkeer binnen de stad te ontlasten. Vooral voor na de oorlog voorziet de Havenmeester het ergste. Hiernaast wil de Heer Gauw nog een overzetveer voor voetgangers hebben, een mooie grote boot voor 2 à 300 personen.

Over het wachten bij de ponten verklaarde de Havenmeester dat er hier practisch een 5-minutendienst is. De IJspont achter het Centraal Station in Amsterdam voer om de 7½ minuut, het Wagenveer in Rotterdam om de 20 minuten. Dat is dus heel wat anders.

Een nare bijeenkomstigheid is het overigens, dat de laatste paar maanden 3 nieuwe boten, welke voor hier bestemd waren, op schepen vervoerd werden die getorpedeerd zijn. Een vierde boot, een houten, is op komst, en als alles mede loopt, zal deze met 2 à 3 maanden hier kunnen zijn.

LAAT DE CENTEN ROLLEN.

De Administrateur van Financiën verklaarde ons, dat zijn propaganda voor het in omloop brengen van klein geld al wel groot succes heeft gehad, maar dat er toch nog altijd mensen zijn, die hun kleine geld vasthouden. Het oppotten van klein geld in blikken, zoals hier en daar inderdaad gebeurt, is een ongerijmde dwaasheid. Veel verstandiger is het dit geld op de postspaarbank te zetten, want dan krijgt men er nog rente van ook. Er is inderdaad geen enkel motief aanwezig om zijn kleine geld thuis op te potten en nog het risico te lopen, dat het gestolen wordt. Muntbiljetten worden ook al vastgehouden tegenwoordig. Het is al enkele malen gebeurd, dat deze biljetten op een vochtige plaats werden bewaard, zodat ze vergingen. Laat de centen rollen, is het beste advies, dat men geve kan.

CENTRO SOCIAL CATOLICO.

De Culturele Afdeling van Centro Social Católico, Pietermaai No. 10A, schrijft ons, dat op Zondag as. 18 April 1943, om 18 uur in het Centro Social Católico een lezing zal gehouden worden over: „Het leven en ontdekking van Amerika door Cristobal Colón" door het medelid C. W. F. Davelaar (in het Papiaments).

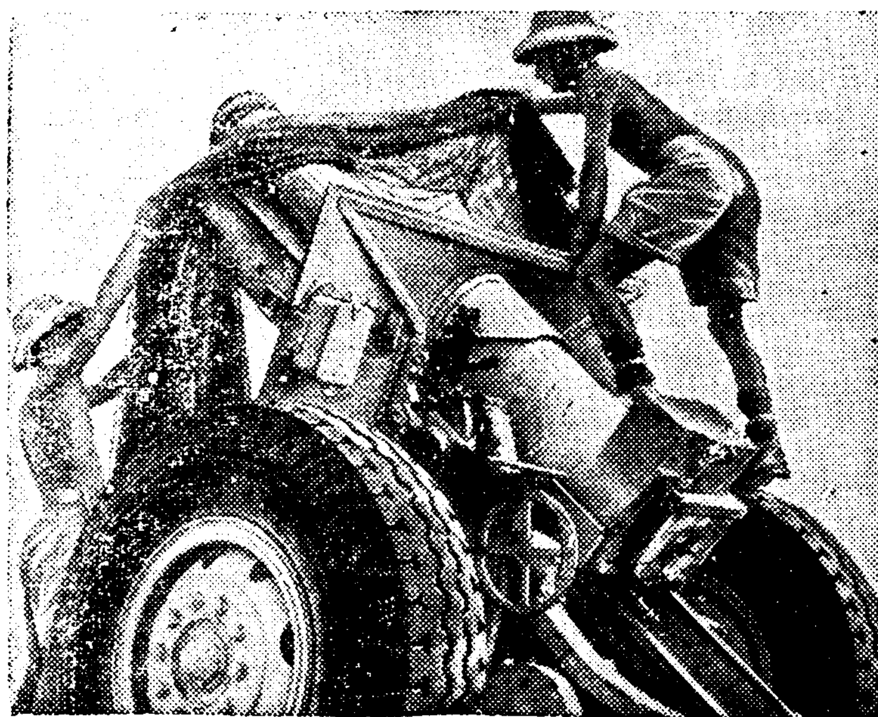
Tevens zullen er enige classieke stukken gespeeld worden, en daarna zullen de volgende films gedraaid worden: a) Over het feest van de 79e verjaardag van de Politieke Restauratie van Santo Domingo, gehouden in het Centro Social Católico, de 16e Augustus 1942. b) Viering van het Eeuwfeest: „aankomst Eerwaarde Zusters op Curaçao". c) Pearl Harbor. d) San Francisco World Fair.

DE PAAL EN DE TROM.

Gisteren had op de weg naar Julianadorp een verkeersongeval plaats, waarbij auto 632-C de paal van een verkeersbord ter hoogte van Veeris aanreed. De auto — een bestelwagen van de Tropic Bakery — werd vrij ernstig aan de rechterzijde beschadigd. De bestuurder was, nadat hij de wagen in de garage had geplaatst, met stille trom naar huis vertrokken.

ERNSTIGE AANRIJDING.

Hedenmorgen vond een ernstige aanrijding plaats in de Oranjestraat tussen twee vrachtmotorrijtuigen. Een bejaarde vrouw bekwam hierbij een ernstige schedelfractuur. Twee manspersonen liepen hierbij lichte verwondingen op. De Verkeerspolitie heeft de zaak in onderzoek.



Kanonnen van 155 mm. beantwoorden de kanonnen der Duitsers. Deze kanonnen werden oorspronkelijk in Frankrijk gemaakt, nu echter in de Verenigde Staten van Noord-Amerika.

Wij ontvingen.

De **Curaçaose Handel-Maatschappij N.V.** zond ons het verslag over het boekjaar 1942. Daaruit blijkt, dat ondanks de gedurende het afgelopen jaar verder ondervonden moeilijkheden, zowel bij de uitvoer uit de Verenigde Staten van Noord-Amerika als bij de invoer in genoemd land en dit speciaal ook als een gevolg van de grote vervoerproblemen, al de bijkantoren, met uitzondering van één, in staat zijn geweest niet alleen hun onkosten te dekken, doch zelfs gezamenlijk een winst hebben gemaakt, welke onder de huidige omstandigheden zeer bevredigend kan worden genoemd.

De afwikkeling van de organisatie in Portugees Oost-Afrika werd, voor zover zulks bij al de belemmeringen maar mogelijk was, beëindigd en het kantoor aldaar is 15 September 1942 gesloten. Nadien werd de administratie van de resterende zaken in de boeken van het hoofdkantoor bijgehouden, terwijl de advocaat in Portugees Oost-Afrika een en ander onder beheer hield.

De liquidatie rekening van het betreffende bijkantoor sloot einde 1942 met een winst van ƒ 29.716.08, welk bedrag gebruikt werd om de Reserve tegen Amsterdamse en Afrikaanse belangen te verhogen.

De Exploitatie- en Renterekening wijst over het jaar 1942 een winst aan van ƒ 746.234.95. Daar het vroegere Hoofdkantoor volgens het jaarverslag 1938 een bedrag van ƒ 1.000.000.00 aanhield als speciale reserve tegen koersverschillen en het kantoor alhier ƒ 500.000.00 als reserve afgezonderd had bij het sluiten van de boeken per 31 December 1941, besloot men met het oog op de tegenwoordige abnormale tijden de nog ontbrekende ƒ 500.000.00 uit de winst van 1942 te reserveren.

Behalve bovenbedoelde reserve, werd er nog een bedrag van ƒ 156.897.97 gebruikt voor afschrijving op eigendommen en gebouwen, terwijl het overblijvende bedrag van ƒ 89.336.98 zal worden geboekt als Onverdeelde Winst 1942, hetwelk tezamen met de Onverdeelde Winst van de jaren 1940 en 1941 ad ƒ 91.199,45, een totaal Onverdeelde Winst vormt van ƒ 180.536.43.

Rekening houdende met het feit, dat door de voortdurende moeilijkheden bij het transport te land en te water, als wel door de handelsbeperkingen in vele landen op het Westelijk Halfrond, zeker kleinere omzetten bij welhaast al de bijkantoren kunnen worden verwacht, is het niet mogelijk optimistische verwachtingen ten aanzien van de resultaten van het lopende jaar te koesteren en geeft de directie er daarom de voorkeur aan voorlopig geen oordeel over de kansen uit te spreken.

De Directie, bestaande uit de Heren J. Menge en R. Kruseman besloten aldus het jaarverslag 1942: „Mogen wij wederom het verlangen tot uitdrukking brengen, dat wij in dit jaar het einde van deze oorlog mogen zien in een overwinning van de Geallieerden, met de bevrijding van ons Moederland en andere bezette gebieden, tot het welzijn van allen, die nu lijden onder de verdrukking van den tyran."



Twee Strijdende Fransen gedwongen te landen in de Noordafrikaanse woestijn, worden door twee Australische werktuigkundigen geholpen om het vliegtuig te herstellen en weder met oliete vullen.

Met diep leedwezen geven wij hierbij kennis van het overlijden van

Mevrouw de Weduwe

Sarah Mendes Chumaceiro - de Marchena

Namens de Familie:

A. M. Chumaceiro — B. M. Chumaceiro
Julio A. Salas — Ismaël de Marchena

De begrafenis zal plaats vinden op hedenmiddag om 4.30 UUR van het sterfhuis Scharlooweg 108.

Curaçao, 15 April 1943. 1127

Djebel Mansour door Fransen bezet.

Reeds meer dan 30.000 gevangenen door Geallieerden in Tunis genomen.

75 Transportvliegtuigen op Sicilië stuk gebombardeerd.

IN EN ROND TUNIS.

Wes Gallagher seint van het Geallieerde Hoofdkwartier in Noord-Afrika:

De Geallieerde troepen stieten op Rommels defensie-linie in de bergen, die Tunis en Bizerte omringen, terwijl Noordamerikaanse en Britse gevechtsbommenwerpers, geleid door Vliegende Forten, 84 asvliegtuigen vernietigden. Er is geen officiële bevestiging van het radio-bericht uit Algiers, dat Enfidaville veroverd is en het bericht scheen een weinig voorbarig te zijn.

Het Britse achtste leger zet de achtervolging van het Afrika Corps voort en liep in Rommels „gereed gemaakte stellingen" tussen Enfidavile en Djebel Bou Hadjar in de Grand Dorsal keten. Dit is klaarblijkelijk de berglinie, welke ten Westen van Enfidaville loopt, waarlangs Rommel zijn verdediging vestigt. Djebel Bou Hadjar ligt op 48 kilometer ten Zuid-Westen van Enfidaville en 40 kilometer ten Noord-Westen van Kairouan.

De slag, welke door de Geallieerde luchtmacht werd toegebracht, is een der grootste van de campagne en werd volbracht met verlies van slechts 3 toestellen. Daarentegen werden 73 vliegtuigen van de as op Sicilië op de grond vernietigd en 11 in luchtgevechten neergeschoten.

Het eerste leger ging voort plaatselijke aanvallen te doen in de sector van Medjez el Bab en drong de Duitsers terug langs de weg van Beja tot binnen 5 kilometer van Sidi Nsir. Tussen het achtste leger en het eerste leger drongen de Fransen de Duitsers terug.

De vernietiging van 84 Duitse en Italiaanse vliegtuigen omvat het grootste aantal asvliegtuigen, dat op een dag vernield werd sedert de slag om Groot Britannië en is een grote slag voor Hitlers hoop ten aanzien van de strijd in het Middellandse Zeegebied.

De Vliegende Forten, die de vliegvelden te Milo en Castelvetrano op Sicilië aanvielen, hadden het grootste aandeel in de vernietiging der vijandelijke vliegtuigen. Zij vonden er meer dan 200 toestellen op de grond en vernietigden 73 daarvan. De vernietiging werd bevestigd door luchtverkenningen.

Een bevoegde zegsman zeide: „112 Grote transportvliegtuigen bevonden zich op de grond toen de Vliegende Forten hun brisantbommen op Castelvetrano wierpen. 51 Daarvan werden vernield en de andere werden ernstig beschadigd. Te Milo bevonden zich 106 vliegtuigen op de grond toen het vliegveld werd aangevallen en 22 van deze werden vernield.

Bovendien zetten de Noordamerikaanse vliegers een benzine-opslagplaats in brand. Bij luchtgevechten op de terugweg vernietigden de Vliegende Forten en hun escorterende jagers 4 vijandelijke vliegtuigen.

De aanvallen door de vliegtuigen van Generaal Spaatz en Maarschalk Tedder op de Luftwaffe werden voortgezet in Tunis toen Franse en Geallieerde nachtbommenwerpers het vliegveld Legrine te Fochville bij Tunis aanvielen. Een andere strijdmacht van middelzware bommenwerpers viel het landingsterrein Ed Oudna ten Zuiden van Tunis aan en schoot 2 Duitse vliegtuigen neer, die hen poogden te onderscheppen. De meeste vliegtuigen, die door de Vliegende Forten op de grond vernield werden, waren transportvliegtuigen. Hierdoor is de kans van Rommel om door de lucht voorraden naar Tunis aan te voeren, belangrijk kleiner geworden.

De luchtaanvallen van de dag op de Luftwaffe werden voltooid toen middelzware bommenwerpers der luchtmacht van de Westelijke woestijn hevige aanvallen deden op de asvliegtuigen te St. Marie du Zit en Menzel Timime. Officieel werd verklaard, dat bij de aanval op het vliegveld van Castelvetrano 51 vliegtuigen op de grond vernield werden. Hiertoe behoorden 8 zesmotorige ME343 transportvliegtuigen, 23 driemotorige FM 82's, 15 tweemotorige bommenwerpers en 5 andere. Beaufighters van de kustluchtmacht onderschepten een formatie van 12 vijandelijke torpedovliegtuigen en schoten daarvan 2 neer; 2 andere werden beschadigd en de overige vluchtten nadat zij de torpedo's hadden laten vallen.

Foto's, die door verkenningsvliegtuigen genomen werden, toonden aan, dat 7 vliegtuigen op de grond vernield werden als gevolg van vroegere bombardementen op St. Marie du Zit. De Noordamerikaanse luchtstrijdkrachten gaven voorts een foto vrij, waarop de Italiaanse kruiser „Trieste" op de bodem van de haven La Maddalena van Sardinië wordt gezien (Geallieerd Hoofdkwartier in Noord-Afrika, (AP) 14.4).

FRANS COMMUNIQUÉ VAN NOORD-AFRIKA.

„Onze troepen voltooiden de opruiming van den vijand in de Dorsalketen ten Westen en Noord-Westen van Kairouan. Het aantal gevangenen bedraagt meer dan 1100. Op de Djebel Ousselat werden meer dan 300 doden van de as geteld. Een belangrijke hoeveelheid materiaal werd buit gemaakt, waaronder 18 kanonnen en 60 zware machinegeweren. Ten Noorden van Kairouan maken onze troepen verder voortgang in Noordelijke richting. Op de vlakte van Kairouan zijn onze eenheden in aansluiting gekomen met het Britse achtste leger. In de nacht van 12 en 13 April zetten onze vliegtuigen de bombardementen voort, in het bijzonder op een vliegveld nabij Tunis" (Geallieerd Hoofdkwartier in Noord-Afrika, (AP) 14.4).

DUITSERS ONTRUIMEN DJEBEL MANSOUR.

Radio-Algiers zeide in een uitzending, welke door het Britse nieuwsagentschap werd opgevangen, dat de Duitsers de Djebel Mansour ontruimd hebben (Londen, (AP) 14.4).

ONDER DRUK DER FRANSEN....

Radio-Algiers deelde mede, dat volgens berichten van oorlogscorrespondenten der asstrijdkrachten onder druk van de Franse troepen de Djebel Mansour in het gebied van Pont du Fahs hebben ontruimd (Londen, (AP) 14.4).

GEALLIEERD COMMUNIQUÉ VAN NOORD-AFRIKA.

„Onze troepen zetten gisteren hun opmars in de meeste sectoren van het Tunische front voort. De Franse strijdkrachten rukten met succes verder in de heuvelketen ten Westen van Enfidaville en namen gisteren meer dan 400 gevangenen.

Het Britse 1e leger zet zijn aanvallen ten Noorden van Medjez el Bab voort en heeft een belangrijk punt veroverd in gevechten op moeilijk terrein en tegen een krachtige vijandelijke weerstand. Hierbij werden meer dan 200 gevangenen gemaakt.

Sedert het begin van de aanval op de Mareth-linie hebben onze strijdkrachten thans meer dan 30.000 gevangenen gemaakt. Van het achtste legerfront waar onze troepen in contact waren met de vijandelijke defensielinie aan de linie van Enfidaville, is er niets te vermelden. In de nacht van 13 op 14 April vielen krachtige strijdkrachten van lichte en middelzware bommenwerpers der tactische luchtmacht hun bombardementsaanvallen op de vijandelijke vliegvelden Elmas en Monferato op Sardinië en El Aouina in Tunis voort.

Men zag bommen ontploffen tussen vliegtuigen op de grond en voltreffers werden geplaatst op hangars en andere gebouwen. Krachtige formaties van vijandelijke gevechtsvliegtuigen werden boven deze doelen ontmoet. Bommenwerpers van de tactische luchtmacht voerden aanvallen uit op vijandelijke stellingen en vervoermiddelen" (Geallieerd Hoofdkwartier in Noord-Afrika, (AP) 15.4).

COMMUNIQUÉ VAN MALTA.

Het communiqué dat door het Britse Hoofdkwartier op Malta werd uitgegeven, luidt als volgt: „Gisteren vielen onze gevechtsbommenwerpers vliegvelden op Pantelleria aan. In de afgelopen nacht bevonden onze vliegtuigen zich boven Sicilië. De vijandelijke scheepvaart en het wegenverkeer werden aangevallen met kanonvuur. Schepen in de haven van Porto Empedocle werden gebombardeerd."

Een aanvullende bekendmaking zeide, dat het grootste van drie marinevaartuigen, die nabij het eiland Levanzo werden aangevallen, werd opgeblazen. In aanvallen op de vliegvelden van Pantelleria werden ontploffingen gezien bij de ingang van de ondergrondse hangar en tussen verspreid staande vliegtuigen (Valetta, Malta, (AP) 14.4).

DE TOESTAND IN FRANS GUYANA.

Van de zijde van Generaal Henri H. Giraud wordt medegedeeld, dat Frans Guyana zijn overzeese handelsbetrekkingen heeft hervat voornamelijk met Brazilië, de Verenigde Staten, de Britse koloniën en Suriname. Vele ambtenaren zijn ontslagen wegens pro-Duitse uitingen of hinderen van de voedselvoorziening. De pers (één dagblad — G.P.D.) is thans vrij, al is er militaire censuur.

HONGARIJE VERWERPT NIEUWE EISEN VAN DE AS.

Edwin Shanke seint uit Stockholm:

Betrouwbare kringen zeiden, dat de eisen van de as aan de vazalstaten voor de levering van troepen om de Balkan te helpen verdedigen, door Hongarije werden verworpen. Mussolini zou Kallay bij een bezoek, dat laatstgenoemde de vorige week aan Rome bracht, hebben gevraagd om soldaten. Kallay hield echter vast aan de officiële richtingslijn, welke weken geleden werd bekend gemaakt; dat geen Hongaarse troepen over de Zuidelijke grenzen zouden worden gezonden.

In feite zeiden deze kringen, dat **Hongarije's tweede leger thans wordt teruggehaald van Rusland** alsook de circa 40.000 man, die overgebleven zijn van het eerste leger, dat vernietigd werd tijdens het Russische winteroffensief. Het eerste leger was gestationeerd aan de frontlinie, het tweede leger werd als reserve en bezettingsmacht gehouden. Beide omvatten ongeveer 200.000 man.

Ingelichte kringen zeiden, dat de Hongaarse houding niet duidelijk geweest is bij de onderhandelingen van de laatste tijd met de Duitsers. Zij weigerden eerst nog meer troepen naar het Oostelijk front te zenden en weigerden toen nog meer arbeiders naar Duitsland te zenden. In plaats daarvan begon de terugtrekking van het Oostelijk front. Een eis van Duitsland om 30.000 arbeiders te leveren en de algehele mobilisatie in te voeren, werd beantwoord met de bedoelde verklaring.

Het is blijkbaar daarom, dat Mussolini op verzoek van Hitler Kallay naar Rome uitnodigde, aangezien de Führer van mening moest zijn, dat de Italiaanse dictator eerder zou slagen bij de Hongaren gezien de vriendschappelijke betrekkingen in het verleden.

Met het oog op de Hongaarse weigering om troepen naar de Balkan te zenden, zeide men, dat Hongarije's positie in geval van een Geallieerde invasie in Zuidoostelijk Europa zeer onduidelijk en moeilijk bleef.

De as versterkt intussen haar defensies in de Balkan. Ongeveer 10 Duitse en 30 Italiaanse divisies zijn op het ogenblik aldaar gestationeerd. Sommige kringen geloven, dat Hitler en Mussolini bij hun besprekingen van onlangs, de verdediging van het Middellandse Zeegebied overwogen en Rommel als de logische keuze beschouwden om het bevel in de Balkan te voeren (Stockholm, (AP) 14.4).

LE HAVRE WORDT ONTRUIMD.

Radio-Parijs maakte bekend, dat de grote Franse haven aan het Kanaal, Le Havre ,wordt ontruimd. Le Havre is de tweede zeehaven van Frankrijk met een bevolking van 165.000. Men zeide, dat de registratie van alle inwoners reeds begonnen is en waarschijnlijk binnen tien dagen gereed zal zijn. Kinderen tussen 6 en 13 jaar en „alle personen zonder bijzondere reden om er te blijven" worden het eerst weggezonden. De stad zal ook worden ontruimd. Deze ontruiming geschiedt overeenkomstig de defensie-strategie van de as om alle waarschijnlijke invasiehavens op te ruimen. Marseille, Frankrijks voornaamste zeehaven, is reeds in vele delen schoon geruimd (Londen, (AP) 15.4).



Een Belgisch zeeman, François Lardinoy, uit Brussel wordt in een Engelse haven aan land gebracht en naar een hospitaal vervoerd. 15 Dagen verbleef hij in een reddingsboot op de Atlantische Oceaan.

SOLDATEN VAN MOSKOU IN ZOMER-UNIFORMS.

De commandant van het garnizoen van Moskou, Kolonel Generaal Artemiev, gaf aan alle afdelingen opdracht met ingang 20 April de zomer-uniforms aan te doen (Moskou, (AP) 15.4).

RUSSISCH MIDDAGCOMMUNIQUÉ.

„In de nacht van 14 April vonden er geen belangrijke veranderingen aan het front plaats. In een sector van het Westelijk front maakten een Luitenant van het Rode leger en nog 4 manschappen een tocht door de vijandelijke stellingen. De verkenners drongen in de voorste linie van de Duitse defensies binnen. Zij kwamen vervolgens in een loopgraaf en doodden er met automatisch geweervuur 35 Hitlerieten. Nadat de verkenners een Duits licht machinegeweervuur hadden veroverd, keerden zij naar hun detachementen terug.

Ten Noorden van Chuguev sloeg ons artillerievuur een vijandelijk bataljon voetvolk in een colonne uiteen. Ongeveer 150 vijandelijke doden en 5 vernielde vrachtwagens bleven op de plaats achter.

Ten Zuiden van Izyum sloegen manschappen van de afdeling X een aanval af, waarmede de vijand een hoogte poogde te veroveren. Als gevolg van dit gevecht werden ongeveer 100 Duitse officieren en manschappen gedood. 1 Duitse tank en 2 tankafweerkanonnen werden buiten gevecht gesteld. In een andere sector brak een groep Russische verkenners in de vijandelijke achterhoede door en opende het vuur op een naderende colonne van Hitlerieten. De Duitsers in een bewoonde plaats wisten niet wat er gaande was en openden eveneens het vuur op deze zelfde colonne. Nadat men zich uit de vuurzône had teruggetrokken, keerden onze verkenners naar hun afdelingen terug, terwijl de Duitsers nog twee uren lang op elkaar schoten. Aan het Volkhov-front werden met artillerie-vuur van een formatie 1 artillerie- en 3 mortieren-batterijen van de vijand vernield; 2 ammunitie-opslagplaatsen werden opgeblazen en ongeveer een compagnie van het Duitse voetvolk werd uiteengeslagen.

In het Kubangebied verkende een Russische vlieger de lucht boven onze troepen toen hij 3 ME109's zag naderen, die hij ogenblikkelijk aanviel. Hij schoot 2 ervan neer. De Duitse vliegtuigen stortten op ons gebied neer. Guerilla's van het Volynsk-gebied ondermijnden een spoorlijn en bliezen een Duitse trein op, welke door 2 locomotieven werd getrokken. De gehele trein viel in een afgrond. 35 Wagons en beide locomotieven werden vernield. Honderden Hitlerieten werden gedood of gewond. De volgende dag lieten de **guerrilla's van hetzelfde detachement** een Duitse inspectie-trolley passeren. De lijn werd vervolgens opnieuw ondermijnd en de guerilla's verscholen zich. De volgende Duitse trein werd door de mijnen gederailleerd. 28 Wagons met troepen werden vernietigd" (Moskou, (AP) 15.4).

COMMUNIQUÉ VAN DE NOORDAMERIKAANSE MARINE.

„**Stille Zuidzee** (alle data zijn Oosterlengte): In de nacht van 12 op 13 April bombardeerden Liberator zware bommenwerpers van het leger Munda op het eiland Nieuw Georgië. Op 13 April bombardeerden en beschoten Avenger torpedobommenwerpers, geescorteerd door Corsair en Lightning gevechtsvliegtuigen, Munda. Bommen werd geworpen op de startbaan en omliggend terrein en branden werden gesticht door voltreffers op een ammunitie-opslagplaats en op het kampgebied.

Noordelijk deel van de Stille Oceaan: Op 12 Apri voerden Mitchell middelzware bommenwerpers en Lightning gevechtsvliegtuigen zes aanvallen uit op de Japanse installaties te Kiska. Voltreffers werden geplaatst op de startbaan, de kanonstellingen en het hoofdkampgebied" (Washington, (AP) 14.4).

DANKBETUIGING.

Langs dezen weg betuigen wij onzen hartelijken dank voor de vele blijken van belangstelling en deelneming ondervonden gedurende de ziekte en het overlijden van den Heer

Julio de Jongh.

Uit aller naam

JACOB WILLEM TSCHUMIE.
JOHN DE JONGH en familie.

1114

ALLERLAATSTE NIEUWS

— **Londen:** Radio-Parijs zeide, dat de Spaanse onder-secretaris van handel in Parijs arriveerde op weg naar Berlijn om er een Spaans-Duits handelsverdrag te tekenen.

— **Londen:** Eden maakte in het Lagerhuis bekend, dat Churchill geen verklaring over de oorlogssituatie zal afleggen vóór het Paas-reces.

— **Lima:** Wallace vertrok om 6.30 uit Lima naar Quito (Ecuador).

— **Valetta:** Britse vliegtuigen bevonden zich in de afgelopen nacht boven Sicilië.

Een schip nabij de kust werd met kanonvuur aangevallen. De scheepvaart in Porto Empedocle werd gebombardeerd.

— **Bern:** Officieel wordt gemeld, dat een Wellington-bommenwerper hedenmorgen vroeg in vlammen neerstortte niet ver van Birmendorf nabij Baden.

— **Cairo:** Aartsbisschop Spellman van New York wordt hedenmiddag per vliegtuig uit Tripoli verwacht. De Aartsbisschop is van plan Zijn Pasen in Jeruzalem te gaan doorbrengen.

— **New York:** Radio-Berlijn deelde mede, dat Sotyr Janeff, Voorzitter van het Comité voor Buitenlandse Zaken in het Bulgaarse Parlement, heden dodelijk gewond werd toen hij bij het verlaten van zijn woning in Sofia werd neergeschoten. Biezonderheden zijn nog niet beschikbaar.

— **Londen:** De correspondent van het Britse agentschap te Zürich deelde mede van een onafhankelijke betrouwbare bron vernomen te hebben, dat Rommel gisteren uit Sicilië vertrok en gisterenavond naar Duitsland vloog, vergezeld van Generaal Ambrosio, Hoofd van de Italiaanse Generale Staf.

— **Geallieerd Hoofdkwartier in Australië: In de derde waarschuwing binnen drie dagen zeide een Geallieerde zegsman McArthur, dat een grote Japanse slagvloot zich in het gebied van Truk samentrekt „binnen minder dan drie dagen varens van Nieuw Guinea". De verklaring kwam kort na de bekendmaking, dat Japan een derde grote luchtaanval binnen 4 dagen had gedaan op een Geallieerde basis op Nieuw Guinea. Deze aanval vond gisteren plaats op de Milne-baai. De vijand verloor hierbij 30 vliegtuigen, waarvan 22 bommenwerpers.**

Nederland.

„DOLFIJN" MAAKT WEER EEN SLACHTOFFER.

De Nederlandse Admiraliteit gaf het volgende communiqué uit: „De Nederlandse duikboot „Dolfijn", welke opereert in de Middellandse Zee, bracht een volgeladen vijandelijk voorraadschip van 4000 ton tot zinken" (Londen, (AP) 14.4).

„OORLOG EN VREDE IN DE STILLE ZUIDZEE".

Het Institute of Pacific Relations" heeft een voorlopig rapport gepubliceerd van zijn achtste conferentie, die in December te Mont Tremblant in Canada werd gehouden. De titel van het document is „War and Peace in the Pacific" en het bevat de omschrijvingen van het gemeenschappelijk standpunt, waartoe het Congres gekomen is met betrekking tot de na-oorlogse politiek in Zuid-Oost-Azië. De grondslag dezer politiek zal zijn: vaststelling van het vroegst mogelijke ogenblik, dat de omstandigheden volledig zelfbestuur zullen toelaten.

Dit kan niet — zo zegt het rapport — op hetzelfde ogenblik voor alle gebieden ginds worden bereikt, daar zij op een verschillende trap van ontwikkeling staan, doch gewaarschuwd wordt, dat interne scheidingslijnen niet zullen worden misbruikt als een voorwendsel om de huidige status van vele dezer gebieden op het thans geldende staatkundige lage peil te laten.

Een ander algemeen ingenomen standpunt was dat Koloniale machten niet alleen aansprakelijk zijn voor hun koloniaal beleid aan de betreffende gebieden, doch dat zij ook verantwoording schuldig zijn over hun beleid aan de rest van de wereld. Daarvoor dient een soort „bemiddelende autoriteit" te worden gecreëerd. Het Congres was niet van oordeel, dat dit probleem zou kunnen worden opgelost door administratieve en financiële verantwoordelijkheid te geven aan een internationale autoriteit.

Niettemin zal er een autoritatief, internationaal, overkoepelend lichaam, met internationaal gezag bekleed dienen te worden gevormd voor toezicht en het lichaam zal afgevaardigden moeten bevatten van de inlandse bevolkingen en van onafhankelijke machten, die niet voor de kolonies of gebiedsdelen aansprakelijk zijn; buitenstaanders dus.

Dit lichaam, zo was algemeen het oordeel, zou zich zelf niet alleen moeten bezig houden met het tempo van de ontwikkeling — naar — zelfsbestuur, doch ook met de algemeen sociale en economische ontwikkeling. Deze gehele materie, zo luidt een der conclusies van het rapport, hangt af van de bereidheid der grote mogendheden, vooral van de Verenigde Staten, om haar verantwoordelijkheid te aanvaarden in een stelsel van veiligheid en economische samenwerking in dit deel zowel, als in andere delen van de wereld. Wanneer de grote mogendheden daartoe niet bereid zouden worden gevonden, dan zou deze „internationale autoriteit' 'voornamelijk met adviserende bevoegdheden moeten worden uitgerust. In ieder geval: zulk een lichaam zou, zo spoedig mogelijk na de vrede moeten worden samengesteld.

DR. A. H. J. LOVINK IN TSJUNGKING.

De nieuwe Nederlandse Ambassadeur in China, Dr. A. H. J. Lovink, die op 6 April te Tsjungking is aangekomen, werd hartelijk verwelkomd in de Chinese pers, die op hechter samenwerking tussen China en Nederland, vooral ten aanzien van na-oorlogse plannen aandringt.

AMBASSADEUR LOUDON TERUG IN WASHINGTON.

Ambassadeur Dr. Alexander Loudon en zijn gezelschap zijn gisteravond van Willemstad te Washington teruggekeerd.

KOLONEL VAN DEN DONKER BIJ PRINSES JULIANA.

Medegedeeld wordt, dat Kolonel Willem van den Donker, onze vorige Algemeen Militair Commandant, op 8 April ontvangen is door Prinses Juliana in haar woning te Ottawa.

DE ONZICHTBARE DICTATOR.

Het Groningse „Nieuwsblad van het Noorden", dat als alle Nederlandse dagbladen onder Duits toezicht staat, klaagt erover, dat de openbare mening in Nederland fungeert als „onzichtbare dictator", die er de oorzaak van is, dat de Duitse pogingen om het Nederlandse volk tot de nieuwe orde te bekeren, schipbreuk lijden.

Het blad schrijft wonderlijkerwijs: „De Nazies beroofden ons van de gewetensvrijheid, die een van de kostbaarste bezittingen van ons volk is."

En verder: „De onzichtbare dictator begint zijn werk, zodra iemand iets zegt ten gunste van de nieuwe orde, een N.S.B.-vergadering bezoekt of medewerkt om onze samenleving naar de nieuwe geest te reorganiseren. Dan volgt een fluistercampagne en vroeger of later wordt zo iemand als nazie gebrandmerkt, wat dikwijls tot gevolg heeft, dat hij, om de vrede te bewaren, zich ijlings terugtrekt. Hem wordt te verstaan gegeven, dat, wanneer hij met de nieuwe ideologie instemt, dit onaangename gevolgen voor hem zal hebben na de oorlog."

Zo schrijft het „Nieuwsblad van het Noorden" en duidelijker kan het al niet.

200 NEDERLANDSE ZEELIEDEN GEDROST.

In de laatste drie maanden zijn niet minder dan ruim 200 Nederlandse zeelieden, die varen tussen Nederland en Duitsland, in Deense en Zweedse havens gedrost.

VOETBALLEN VOOR PERS EN AMBTENAREN.

De reden is nog niet bekend, doch tot nader order zijn voetbalwedstrijden te Rotterdam voor het publiek verboden. Alleen de pers en enige ambtenaren mogen ze bijwonen.

NEDERLANDS ZORG VOOR DE VLUCHTELINGEN.

In „Vrij Nederland" van 20 Februari 1943 lezen wij:

Geachte Redactie,

In antwoord op een ingezonden stuk in uw nummer van 21 November 1942, waarin wordt geklaagd over het feit dat de vluchtelingen in Frankrijk aan hun lot werden overgelaten, wordt „van bevoegde zijde" beweerd dat in Suriname geen gelegenheid tot huisvesting bestond en daarvoor voorzieningen moesten worden getroffen, o.a. door het ontbieden van barakken uit Amerika.

In Juni 1940 bevond ik mij, evenals enige honderden andere Nederlandse vluchtelingen, in Portugal. Mijn landgenoten hadden mij verzocht bij onze regering stappen te doen om hen te helpen uit Portugal weg te komen. Ik telegrafeerde aan onze regering te Londen, maar ik heb nooit enig antwoord ontvangen. Over de houding van onzen toenmaligen Gezant te Lissabon zal ik op dit ogenblik maar liever zwijgen.

Ik heb ook aan de Nederlandse Kamer van Koophandel te New York getelegrafeerd en geschreven en van deze zijde de grootste sympathie en medewerking gevonden. Ik vernam, onder meer, dat wij, Nederlanders, er niet aan moesten denken naar Curaçao of Suriname te gaan, omdat de gouverneur van deze gebieden daarvoor geen toestemming zou verlenen, omdat de werk- en woongelegenheden beperkt waren. En nu geef ik verder het woord aan de K. v. K. in haar schrijven van 10 Augustus 1940:

„Wij hebben ons in verbinding gesteld met den Heer S. D. M. Valstar, Directeur van de K.N.S.M. die een grote, eigen organisatie op Curaçao heeft. Het toeval wilde dat de Curaçaose architect van de K.N.S.M. in New York was. De Heer Valstar heeft dezen architect onmiddellijk opdracht gegeven om een rapport uit te brengen over de mogelijkheden om op eenvoudige wijze, bijvoorbeeld door de bouw van barakken, tijdelijk woongelegenheid in Curaçao te scheppen. Dit rapport zal zowel inlichtingen geven omtrent de daaraan verbonden kosten als omtrent de daarvoor benodigde tijd, de materialen die ter plaatse verkrijgbaar zijn en de materialen die voor dit doel moeten worden aangevoerd..."

Mogen wij de bescheiden vraag stellen: Wat is er in bijna twee en een half jaar aan dit barakkenprobleem gedaan?

En nog een tweede vraag: Welke is, van het begin af, de oficiële houding tegenover het vluchtelingen-vraagstuk geweest? Hetgeen volgt moge daarover een aanduiding geven.

Ik was, vóór de oorlog, woonachtig in Parijs. Na de invasie van 10 Mei 1940 werd ik, met enige andere landgenoten, op het Gezantschap ontboden en door onzen Gezant aangezocht een Comité te vormen om hulp te verlenen aan den Nederlandsen vluchtelingen die weldra in Frankrijk konden worden verwacht. Dit Comité, waarvan ik algemeen penningmeester was, vergaderde dagelijks op het Gezantschap. Het werd ons gauw duidelijk dat, niettegenstaande de belangrijke bedragen die wij ontvingen, wij spoedig gebrek aan geld zouden krijgen. Door tussenkomst van onzen Gezant vroegen wij financieel hulp van de regering voor de vluchtelingen. Het antwoord dat ons werd overgebracht, luidde „dat zulks geen regerings-zaak was; dat men trouwens niet begreep waarom die mensen weggevlucht waren en er beter aan hadden gedaan thuis te blijven..."

Het is waarschijnlijk overbodig daaraan iets toe te voegen.

Hoogachtend,
B. Abraham.

VERRASSENDE ERVARING.

Een Nederlandse oorlogsvlieger bij de Raf maakte onlangs een vlucht boven Nederland in een Raf-escader. Zij werden aangevallen door Duitse vliegers. Teneinde aan deze aanval te ontkomen, moesten zij plotseling zeer laag vliegen en de Nederlander ontdekte, dat hij vlak over zijn eigen huis vloog: een vrouw rende naar buiten in de tuin en hij zag, dat het zijn eigen vrouw was.

GRATIS PASPOORTEN VOOR ZEELIEDEN.

Een Koninklijk besluit gedateerd 22 Januari bepaalt, dat zeelieden aan boord of in dienst van schepen, die onder Nederlandse vlag varen, vrijgesteld zijn van het betalen voor paspoorten of de vernieuwing ervan. Indien zij hun paspoort verloren hebben, kunnen zij kosteloos een nieuw ontvangen, wanneer zij bewijzen kunnen, dat het verlies toe te schrijven is aan overmacht.

DE NEDERLANDSE ZWARTE LIJST.

De Gouvernementspersdienst schrijft: Onlangs hebben wij medegedeeld, dat het Nederlandse Departement van Justitie te Londen een zwarte lijst heeft doen verschijnen, bevattende 14.000 namen van vijandelijke handelaren en handelslichamen met wie het Nederlanders verboden is handel te drijven. Dit betekent een belangrijke bijdrage van de zijde der Nederlandse Regering tot de Geallieerde economische oorlogvoering.

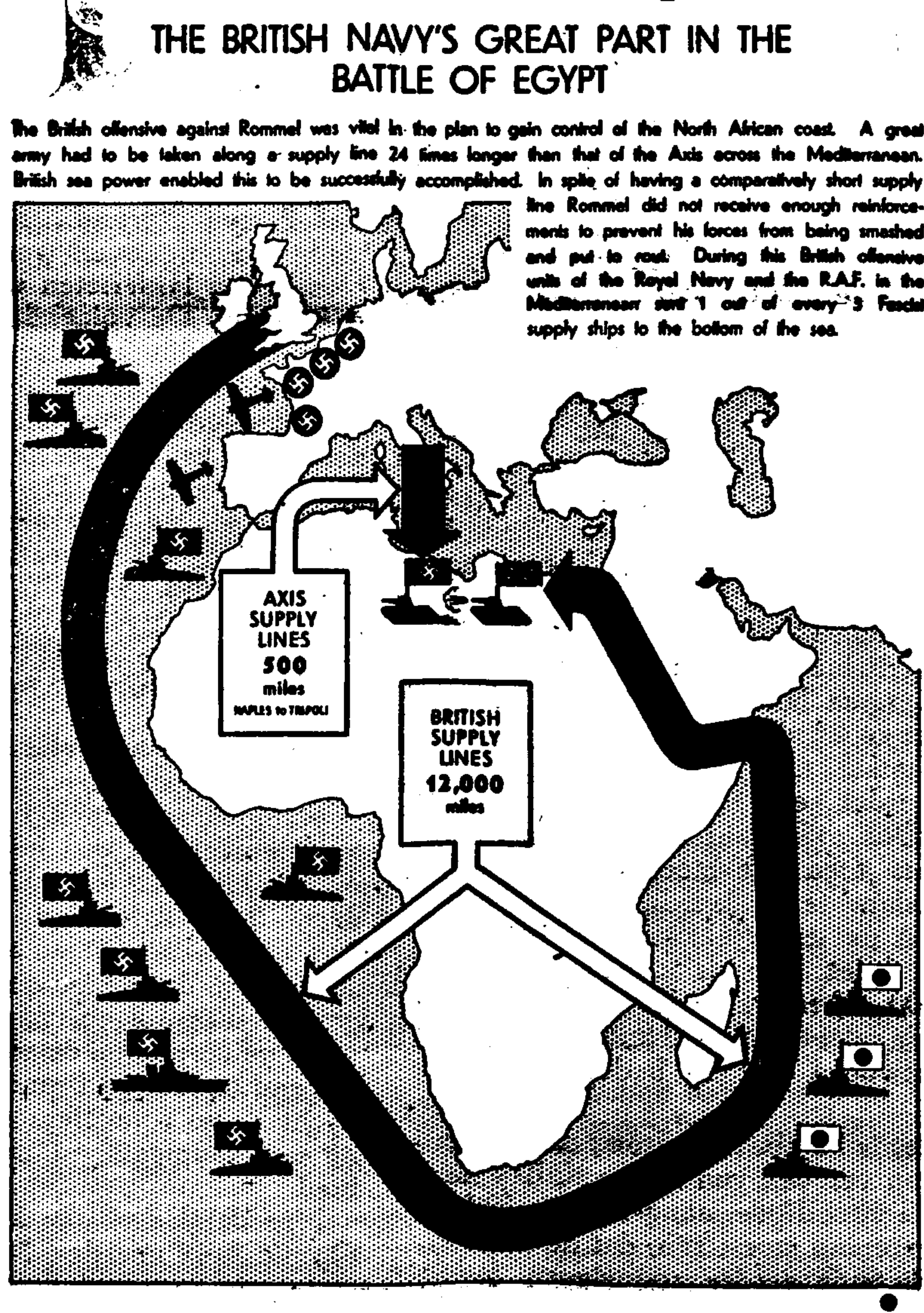
Nederlanders, die in strijd met deze lijst toch handeldrijven, met de daaropvoorkomenden, zullen niet slechts zelven eveneens op deze lijst worden geplaatst, doch zij zullen dus doende ook een strafbare daad verrichten. De Nederlandse wetsbepalingen inzake handeldrijven met den vijand omvatten, evenals die in de Verenigde Staten van Noord-Amerika en in Engeland het geval is, zowel vijanden, die als zodanig gedefinieerd worden als vijanden, die als zodanig gespecificeerd worden.

Tot voor kort nu had, van de zijde der Nederlandse regering, de specificatie nog niet plaats gehad. En het effect hiervan was, dat Nederlanders, Nederlandse firma's en Nederlandse vennootschappen in onzijdige landen en op vrij-Nederlands gebied in de zin der wet handel konden drijven met pro as handelaren. Zelfs ofschoon zij daardoor op Noordamerikaanse of Britse zwarte lijsten konden worden geplaatst, konden, onder de Nederlandse wet, geen maatregelen tegen hen worden genomen.

Hierbij zij opgemerkt, dat de categorie van natuurlijke en rechtspersonen, die vijanden zijn bij definitie volgens de Nederlandse wet uitgebreider is dan die zelfde categorie volgens bijvoorbeeld de Britse wet. Volgens de Nederlandse wet zijn alle vijandelijke onderdanen vijanden, of zij op vijandelijk gebied wonen of niet. Onder de huidige omstandigheden zou de Geallieerde blokkade-politiek gedeeltelijk verzwakt of te niet gedaan kunnen worden: deze mogelijkheid bestaat, door de publicatie van de Nederlandse zwarte lijst, thans niet meer. Daar ieder lek in de blokkade-ring belangrijk is en steeds belangrijker zal worden, heeft de Nederlandse regering hiermede een zeer belangrijke stap gedaan.

NIEUWTJES, DIE ONS INTERESSEREN.

— **Professor Dr. A. B. Drooglever Fortuyn (vroeger te Leiden, later te Peking) heeft zijn lessen aan de Medische School te Paramaribo begonnen.**



CURAÇAO

BURGERLIJKE STAND.

Bevallen op: Maart 27 La Cruz, Flor Delia echtg. v. Bakhuis, W. E. d; 21 Bonifacio, Josefina Martis d; 31 Blyden, Dorothy z; **April** 1 Hooi, Johanna Constancia echtg. v. Clementina, R. z; 1 van der Ree, Irma echtg. v. de Haseth, W. z; 2 Janga, Carmen Plantina echtg. v. Quirindongo, J. P. d; 1 Andrea, Helena Maria echtg. v. Thom, H. R. z; 1 Hodge, Carmen Eleonore echtg. v. Carrington, R. G. d; 1 Manuela, Theolinda Remilia echtg. v. Inesia, J. S. d; 1 Meyer, Olga echtg. v. van de Veer, E. J. d; 2 Egerland, Richarde Johanna echtg. v. Wassenburg, J. J. z; 2 Wattley, Marie Louise echtg. v. Harris, H. G. d; 1 Eustatia, Petronilia Maria z; 2 Damasco, Teodorita Aurelia echtg. v. Donker, C. P. d; 4 Leolina, Balentina Adelina echtg. v. Solomon, G. A. d; 6 Goudappel, Frederika Augusta echtg. v. van Bockhoven, I. z; 6 Maduro, Lunita Lucasia echtg. v. Kleinmoedig, J. G. d; 5 Cardoze, Sarita Balbina echtg. v. La Cruz, C. F. z; 4 Servinus, Virginia Birgen 2d.; 7 Ilaria, Irma Dorothea echtg. v. Frans, E. K. d; 2 Maria, Irma Dolorita z; 6 La Cruz, Juliana echtg. v. Panneflek, J. M. z; 2 Francisca, Telma Isaias z.

Ondertrouwd op April: 2 Chelarah, Kees Marius Bernard en U-A-Sai, Adelia Leonie; 5 Ruiter, Andries Constancius en Philipa, Antonilia Maria; 5 den Hond, Leendert Marie en Jesurun, Elsa; 7 Barnadina, Estanislao en Lambertina, Nicolina Cornelia; 8 Leijting, John Willem Romeo en Biegel, Gloria Isabel; Plet, Gerrit Eugene en Touw Ngie Tjouw, Martha Albertina Alexandrina; Scoop, Emilio Confesor en Leito, Daniela Praxedes; Berggraaf, Herman Eugene Ludwick en Anches, Adele Louise Josephine; Francis, James Herman Elderfield en Ocalia, Marvel Maria; Meulens, Antuan Francisco en Comenencia, Reinita; Isenia, Jesus Benjamin en Pandt, Daisy Louise; Seedorf, Rene Johan Ludwig en Klimsop, Louise Eleonora; Doval, Elizeo en Andersijn, Hilda; Bernadina, Theodoor Martinus en Polonius, Eduvigis, Carmelita; Thona, Bernardo Fundador en Reiter, Petronila Martina; Virginia, Andrecito Santiago en Romero, Hilda Beoeda; Geertruida, Juancito Evangelisto en Girigoria, Orelia Angelica; Forbuis, Andresito Corsino en Calmera, Ildavina Cornelia; Agustien, Odulio Martir en Chirino, Seferina; Martin, Dirk Wietze en Palm, Aida Catalina.

Getrouwd op: Maart 5 de Jong, Jan en Lopez Penha, Edna; April 7: Maneula, Domingo Celestino en Beaumont, Angela Petronilia; Bianchi, Angel en Carache, Elina Rosa; Christina, Isidor en Sambo, Cecilia Christina; Heesbeen, Frits Leonard Eugene en Rib, Maria Josefina Anacleta; 8 Polanco, Evaristo Salvador en Sijntje, Petronilia Paulina; Lindeborg, Victor Lope en Bonifacio, Antonia Martina Martis; Gerarda, Eugenio Pablo en Baart, Carmita Cristina; Steenbaar, Carlos Francisco Gomez, Toribia Engracia.

Overleden op: Maart 22 Andries, Antonio Obispo echtg. v. Victorina, M. M. 47 j.; 22 Sloop, Gladys Flores 10 j.; 26 Lokadia, Anna Patrosilia 57 j.; 29 Beukenboom, Julia 63 j.; 29 Romer, Dorothea Catharina wed. v. Schotborgh, A. 89 j.; 29 Prince, Pedro Aurelio echtg. v. de Reina, Araceli M. de J. 61 j.; 30 Sambo, Emilio Pantaleon 1 j.; 30 Gomez, Glenda Guillermina 7 m.; April 3; Hellburg, Willem Carel echtg. v. Evertsz, C. E. 48 j.; 4 Lucia, Juan Bautista echtg. v. Lavinia, J. C. 49 j.; 6 Albertina, Constancia Ramona Marcemiliana echtg. v. van Kwartel, C. E. 47 j.; 6 Raap, Marlene Johanna 3m.

KAMER VAN KOOPHANDEL.

Onderstaande firma's hebben zich tot de Kamer van Koophandel en Nijverheid gewend, met het verzoek hen in relatie te brengen met ex- of importeurs op Curaçao:

1. Pan American Supply Co., S.A. — P.O.B. 2265 — Mexico D. F., biedt zich aan als exporteurs van grondstoffen, metalen artikelen en chemicaliën.
2. J. & C. Carlino — Calles Las Heras 900 — Buenas Aires — Argentinië, wenst in relatie te treden met importeurs van stijfsel, toilet- en medicinale poeder.
3. La Industria Quimica Argentina de Reactivos „I.Q.A.R." Soc. de Resp. Ltda., Calle Belgrano 4070 — Buenos Aires — Argentinië, biedt zich aan als exporteur van chemicaliën, medicijnen en industriële producten.
4. La Firma Editorial Siluetas, Sr. Severino Revigliono — Calle Venezuela 1117 — Buenos Aires — Argentinië, wenst in relatie te treden met importeurs van modeplaten, voorts verscheidene artikelen voor de boekhandel.
5. Alfred R. Kruse — 3306-24th Avenue — Long Island City — New York, zoekt relatie met importeurs van vleesmolens.
6. Boto Leopold — Woolworth Building — 233 Broadway — New York zoekt relatie met importeurs van papier en chemicaliën. Hij biedt zich ook aan als inkoop- en verkoopagent voor Curaçaose firma's.
7. Hamilton Trading Co. — 15 William street — New York zoekt relatie met importeurs van kunstzijden stoffen en huishoudelijke artikelen.
8. F. E. Rochussen — 234-6 Flinders Lane — Melbourne, zoekt relatie met exporteurs van strohoeden en andere Curaçaose artikelen.
9. De firma Representacion y Distribucion Articulos Panamericanos — P.O.B. 2947 — Mexico D. F. zoekt relatie met importeurs van zilverwaren, armbanden, broches, oorringen, ringen, kettingen, voorts lederwaren, portefeuilles, sigaren-kokers, damestassen, hoeden en tassen van stro en houtsnijwerk.

Bij de Curaçaose Commissie Regeling Rechtsverkeer in Oorlogstijd bestaan er geen bezwaren tegen het aanknopen en tot nader order voortzetten van handelsrelaties met bovenstaande firma's. Goederen afkomstig uit bezet of vijandig gebied mogen niet ge- of verkocht worden aan of van voornoemde firma's.

Belangstellenden worden verzocht zich rechtstreeks in verbinding te willen stellen met bovenstaande firma's. Verdere inlichtingen zullen desgewenst door den Secretaris der Kamer worden verstrekt.

EMMASTAD

WACHTDIENSTEN: Do., 15 April:

Telegraaf Afdeling: Schaap, tel. 353, Amalia van Solmslaan 4.

Shipping & Supplies: Meinster, tel. 304, L. de Colignylaan 20.

Scheepvaart Afdeling: Pruis, tel. 299, Emmastad 14.

Dok-afdeling: De Klerk, tel. 431.

Sportclub „Asiento": Vrijdag 16 April vriendschappelijke voetbalwedstrijd tegen een Nederlands oorlogsschip; terrein Rio Canario; aanvang 16.30 uur.